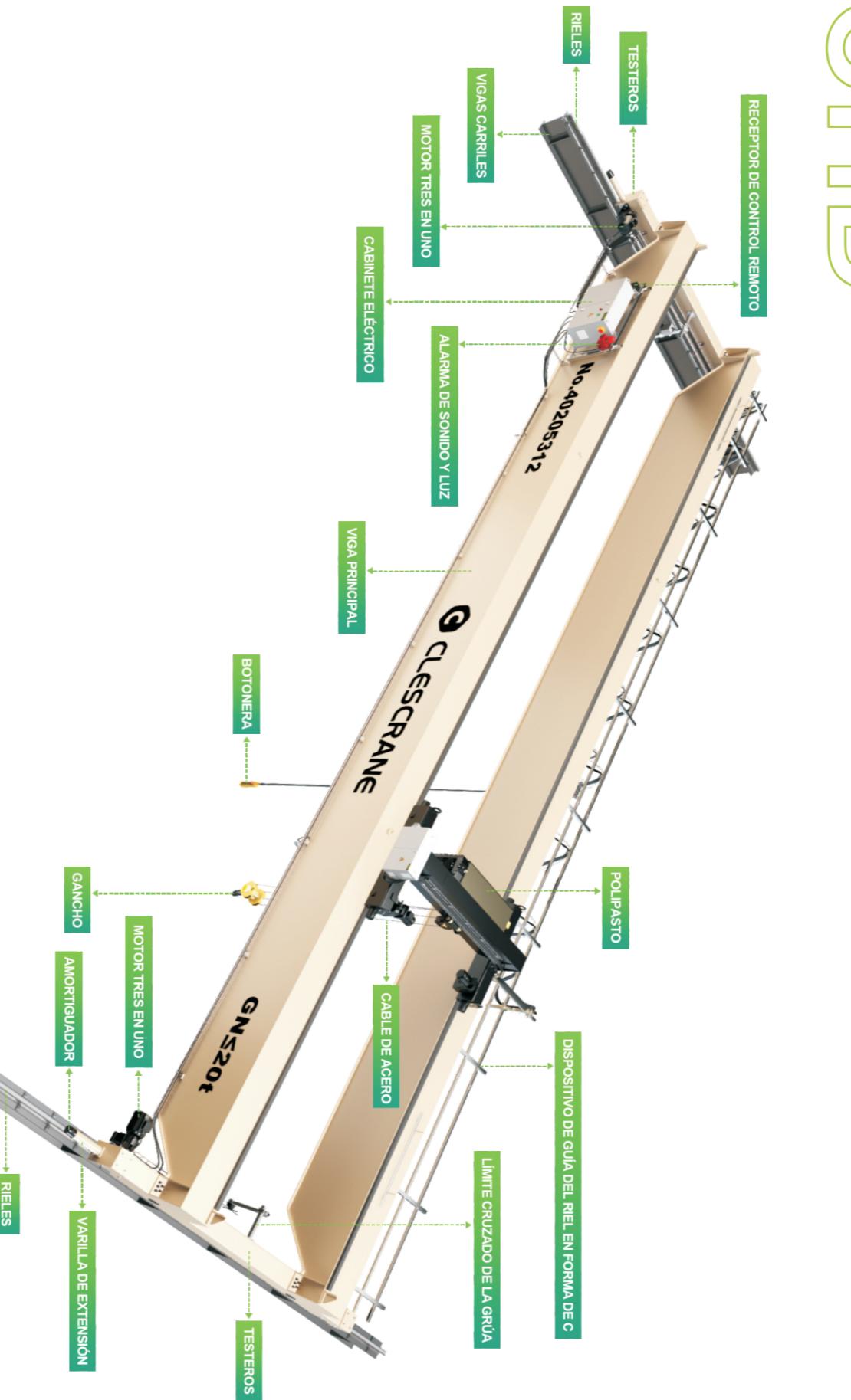




Especificaciones técnicas

CHD

ítem	Especificaciones
Carga máxima	100 t
Altura de elevación	Personalizable
Luz	7.5m~40m
Clase de trabajo	Class C, Class D
Diseño de viga	Viga de cajón
Cable	Cable de acero
Motor del polipasto	Elevación de doble velocidad(estándar) Elevación de frecuencia variable
Velocidad del traslaciòn del puente	3.2-32 m/min
Velocidad del traslaciòn del carro	5-20 m/min
Velocidad de elevaciòn	0.8/5 m/min
Temperatura	-20°C~40°C
Pintura en pulverizaciòn	Espesor del recubrimiento ≥180um
Gancho	DIN15401
Tipo del carro	Carro birail
Fuente de alimentaciòn	Cable plano o cadena de arrastre
Modo de control	Botonera o Control remoto
Medioambiente	Interior o Exterior





MEJOR EXPERIENCIA DE OPERACIÓN

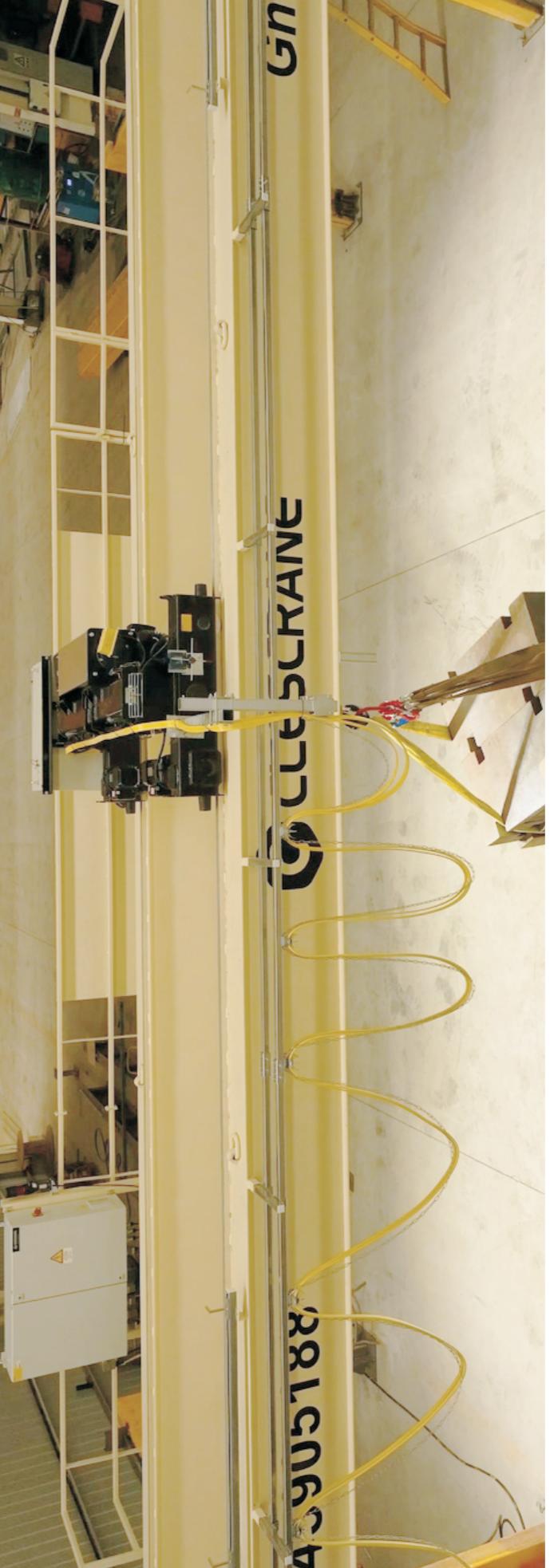
Conecto rápido, no se requiere depuración en el sitio

El gabinete eléctrico y la unidad adoptan una forma de conector pesado, que es conecto rápido. Antes del envío, se completa la depuración de la alimentación y se empareja la caja de alimentación principal. La instalación y el cableado eléctrico de toda la grúa se pueden completar fácilmente de acuerdo con el manual de instalación en la documentación del equipo.



MANTENIMIENTO PREDICTIVO

El módulo lógico SIEMENS LOGO! proporciona monitorización en tiempo real de los ciclos de funcionamiento de los frenos y la vida útil de los cables, garantizando que los componentes críticos se mantengan en óptimas condiciones. Esto ayuda a optimizar el mantenimiento, prevenir fallos y prolongar la vida útil del equipo.



Controles para satisfacer sus necesidades

- Botonera colgante
- Transmisor de control remoto tipo pulsador
- Transmisor de control remoto de joystick



CLESCRANE Opciones:

- | | |
|---|--|
| <input type="checkbox"/> Control remoto | <input type="checkbox"/> Segundo freno de elevación |
| <input type="checkbox"/> Variador de elevación | <input type="checkbox"/> Segundo límite de elevación |
| <input type="checkbox"/> Topes del puente | <input type="checkbox"/> Cubierta contra la lluvia del carro |
| <input type="checkbox"/> Jaula de mantenimiento | <input type="checkbox"/> Gancho de acero inoxidable |
| <input type="checkbox"/> W gancho(>100t W gancho es estandarizado) | |
| <input type="checkbox"/> Carcasa de acero inoxidable de tambor de cable | |
| <input type="checkbox"/> Carcasa de acero inoxidable del tablero eléctrico | |
| <input type="checkbox"/> Polipasto con rueda guía horizontal | |
| <input type="checkbox"/> Elevación antivuelco e inclinada | |
| <input type="checkbox"/> Grúa con rueda guía horizontal | |
| <input type="checkbox"/> Carro con dispositivo de succión magnética | |
| <input type="checkbox"/> Rueda guía horizontal(recomienda eso si la luz superiores a 35m) | |
| <input type="checkbox"/> Cepillo para limpiar rieles | <input type="checkbox"/> Topes del gancho |
| <input type="checkbox"/> Ruedas niqueladas | <input type="checkbox"/> Elevación vertical |
| <input type="checkbox"/> ASR(Regulación Automática de Velocidad) | |
| <input type="checkbox"/> ESR(Regulación de Seguridad Electrónica) | |

Trócola pesadora & Pantalla:

Capacidad de elevación ≤ 20t,
se recomienda usar la trócola pesadora.
Capacidad de elevación > 20t, se recomienda usar la pantalla.

A.

- Trócola pesadora (para 5t, 6.3t, 8t, 10t, 12.5t, 16t y 20t)

B.

- Pantalla de la carga (tamaño de fuente estándar: 500 x 230)
- Pantalla de la carga (tamaño de fuente estándar: 900 x 230)

Para el motor de elevación:

- Ventilador de refrigeración forzada(altitud sobre el mar≥2000m)
- Dispositivo de liberación manual
- Grado de protección IP56
- Deshumidificación con calefacción
- Detección del desgaste de las pastillas de freno