



Especificaciones técnicas

CHU

Ítem	Especificaciones
Carga máxima	10 t
Altura de elevación	Personalizable
Luz	3m~16m (màs larga luz puede diseñar y fabricar)
Clase de trabajo	Class C, Class D
Diseño de viga	Viga de cajón
Cable	Cable de acero
Motor del polipasto	Elevación de doble velocidad(estàndar) Elevación de frecuencia variable
Velocidad del traslación del puente	3.2-32 m/min
Velocidad del traslación del carro	5-20 m/min
Velocidad de elevación	0.8/5 m/min
Temperatura	-20°C~40°C
Pintura en pulverización	Espesor del recubrimiento ≥180um
Gancho	DIN1540
Tipo del carro	Polipasto para monoviga
Fuente de alimentación	Cable plano o cadena de arrastre
Modo de control	Botonera o Control remoto
Medioambiente	Interior o Exterior



CHU



CLESCRANE®

CHU

PUENTE GRÙA  
SUSPENDIDA  
Carga máxima: 10 Ton





## MEJOR EXPERIENCIA DE OPERACIÓN

**Conècto ràpido, no se requiere depuración en el sitio**

El gabinete eléctrico y la unidad adoptan una forma de conector pesado, que es conector rápido. Antes del envío, se completa la depuración de la alimentación y se empareja la caja de alimentación principal. La instalación y el cableado eléctrico de toda la grúa se pueden completar fácilmente de acuerdo con el manual de instalación en la documentación del equipo.



## MANTENIMIENTO PREDICTIVO

El módulo lógico SIEMENS LOGO! proporciona monitorización en tiempo real de los ciclos de funcionamiento de los frenos y la vida útil de los cables, garantizando que los componentes críticos se mantengan en óptimas condiciones. Esto ayuda a optimizar el mantenimiento, prevenir fallos y prolongar la vida útil del equipo.



### Controles para satisfacer sus necesidades

- ☐ Botonera colgante
- ☐ Transmisor de control remoto tipo pulsador



### CLESCRANE Opciones:

- ☐ Límite de recorrido del carro
- ☐ Segundo límite de elevación
- ☐ Luz antisísmica
- ☐ Carcasa de acero inoxidable de tambor de cable
- ☐ W gancho ( $\geq 100t$  W gancho es estandarizado)
- ☐ Carro con dispositivo de succión magnética
- ☐ Polipasto con rueda guía horizontal
- ☐ Carcasa de acero inoxidable del tablero eléctrico
- ☐ Gancho de acero inoxidable
- ☐ Grúa con rueda guía horizontal
- ☐ Cubierta contra la lluvia del carro
- ☐ Segundo freno de elevación
- ☐ Control remoto
- ☐ ASR (Regulación Automática de Velocidad)
- ☐ ESR (Reguración de Seguridad Electrónica)
- ☐ Variador de elevación
- ☐ Ruedas niqueladas
- ☐ Anti-balanceo

### Tròcola pesadora & Pantalla:

Capacidad de elevación  $\leq 20t$ , se recomienda usar la tròcola pesadora.  
Capacidad de elevación  $> 20t$ , se recomienda usar la pantalla.

- A.**
- ☐ Tròcola pesadora (para 5t, 6.3t, 8t, 10t, 12.5 t, 16t y 20t)
- B.**
- ☐ Pantalla de la carga (tamaño de fuente estándar: 500 x 230)
  - ☐ Pantalla de la carga (tamaño de fuente estándar: 900 x 230)

### Para el motor de elevación:

- ☐ Ventilador de refrigeración forzada (altitud sobre el mar  $\geq 2000m$ )
- ☐ Dispositivo de liberación manual
- ☐ Grado de protección IP56
- ☐ Deshumidificación con calefacción
- ☐ Detección del desgaste de las pastillas de freno